

Subject: Tech.inf 2016-11

Incorrect Indicator marking for release handle on HYUNDAI life boats (TALON II 4.0)
Number: 32/95/0069
Date: 05.10.2016

موضوع: اطلاعیه فنی ۱۱-۲۰۱۶

محل نامناسب تعبیه شده "نشانگر دسته آزاد کن" قایقهای نجات ساخت شرکت هیوندای (TALON II 4.0)
شماره: ۳۲/۹۵/۰۰۶۹
تاریخ: ۱۳۹۵/۷/۱۴



All respectful ICS customers/ surveyors

With venerability;
Regarding to receive information about "Incorrect Indicator marking for release handle on HYUNDAI life boats (TALON II 4.0)", this technical information with attached images, has been sent for your kind information or any appropriate action.

The electronic file of this document could be found at the following address:

\\server\ICS Organization\Convention and Legislation Department\Publications\Tech\tech.inf 2016-11

کلیه مشتریان و بازرسان محترم ICS

با سلام و احترام
با توجه به اطلاعات دریافتی در خصوص نقص شرکت سازنده (هیوندای) در قایقهای نجات مدل (TALON II 4.0) در مورد محل نامناسب و ناصحیح نشانگر که در کنار دسته آزادکن قایق قرار دارد، این اطلاعیه فنی، بهمراه عکسهای مربوطه که پیوست می‌باشند، جهت اطلاع، حضورتان ایفاد می‌گردد.

نسخه الکترونیکی اطلاعیه فنی مذکور در شبکه داخلی موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می‌باشد:

server\ICS Organization\Convention and Legislation Department\Publications\Tech\tech.inf 2016-11

A.M.Rezvan Panah
Manager of Convention & Legislation
Department
ICS

Disclaimer: Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the information and guides contained in this technical information, the Iranian classification society is not responsible for any errors, damages, penalties or emissions made herein, nor held for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this technical information.

رضوان پناه

مدیر واحد کنوانسیون ها و مقررات دریایی
موسسه رده بندی ایران

ترک دعوی: اگرچه در گردآوری کلیه راهنماهای فنی ارائه شده توسط موسسه رده بندی ایران، تا حد ممکن تلاش در دقت و صحت محتوا صورت گرفته است، این موسسه متحمل مسئولیتی در قبال هرگونه اشتباهات، خسارت های احتمالی و جرائمی که ممکن است در ارتباط با بکار گیری مفاهیم و مطالب ارائه شده رخ دهد، نمیباشد

Code: ICS32F016/2

موسسه رده بندی ایران

تهران-خیابان قائم مقام فراهانی-بالتر از میدان شعاع-کوچه شبیم-پلاک ۵
تلفن: ۰۲۱ ۴۲۱۸۶۰۰۰ | شماره: ۰۲۱ ۸۸۳۲۴۷۳۴ | www.ics.org.ir | info@ics.org.ir

Subject: Tech.inf 2016-11

**Incorrect Indicator marking for release handle on
HYUNDAI life boats (TALON II 4.0)**

Number:32/95/0069

Date: 05.10.2016

موضوع: اطلاعیه فنی ۱۱-۲۰۱۶

محل نامناسب تعبیه شده "نشانگر دسته آزاد کن" قابهای
نجات ساخت شرکت هیوندای (TALON II 4.0)

شماره: ۳۲/۹۵/۰۰۶۹

تاریخ: ۱۳۹۵/۷/۱۴

According to **BAHAMA Administration** technical alert, the manufacturing defect identified on one of Hyundai Lifeboat "TALON II 4.0" on load release hooks.

It was noted that the position indicator markings for the hydrostatic interlock were incorrectly marked with the red and green sectors being reversed as shown in below pictures.

Kindly note about followings:

► The LSA code states "If color coding is used, green shall indicate a properly reset hook and red shall indicate danger of improper or incorrect setting". In this case the improper marking could potentially have led to improper resetting or operation of the on load release system.

► Investigation by the Bahamas Maritime Authority in consultation with the ship owners, type approval body and manufacturer, has identified that the incorrect marking of the interlock position indicator markings occurred during manufacturer of the on load release system.

► It was also noted that clear operating instructions were not posted inside the lifeboat at or near the release mechanism as required by paragraph 4.4.7.6.11 of the LSA Code.

► In view of above, ship owners/ managers and masters are advised:

• To inspect the hydrostatic interlock position indicator markings on the release mechanisms installed on their lifeboats and especially lifeboats fitted with Hyundai TALON II 4.0 or 9.0 on load release hooks, to ensure that they are correctly marked as per the manufacturer's instructions.

• Where markings are found to be incorrect, the Classification Society issuing the ships statutory certification and the Flag Administration are advised. The manufacturers are also to be contacted in order to arrange for the defect to be rectified.

• To ensure that clear operating instructions as required by paragraph 4.4.7.6.11 of the LSA Code are provided within the lifeboats for the actual on load release systems installed on the lifeboat.

NOTE:

The subjected images have been attached to next pages.

Subject: Tech.inf 2016-11

**Incorrect Indicator marking for release handle on
HYUNDAI life boats (TALON II 4.0)**

Number:32/95/0069

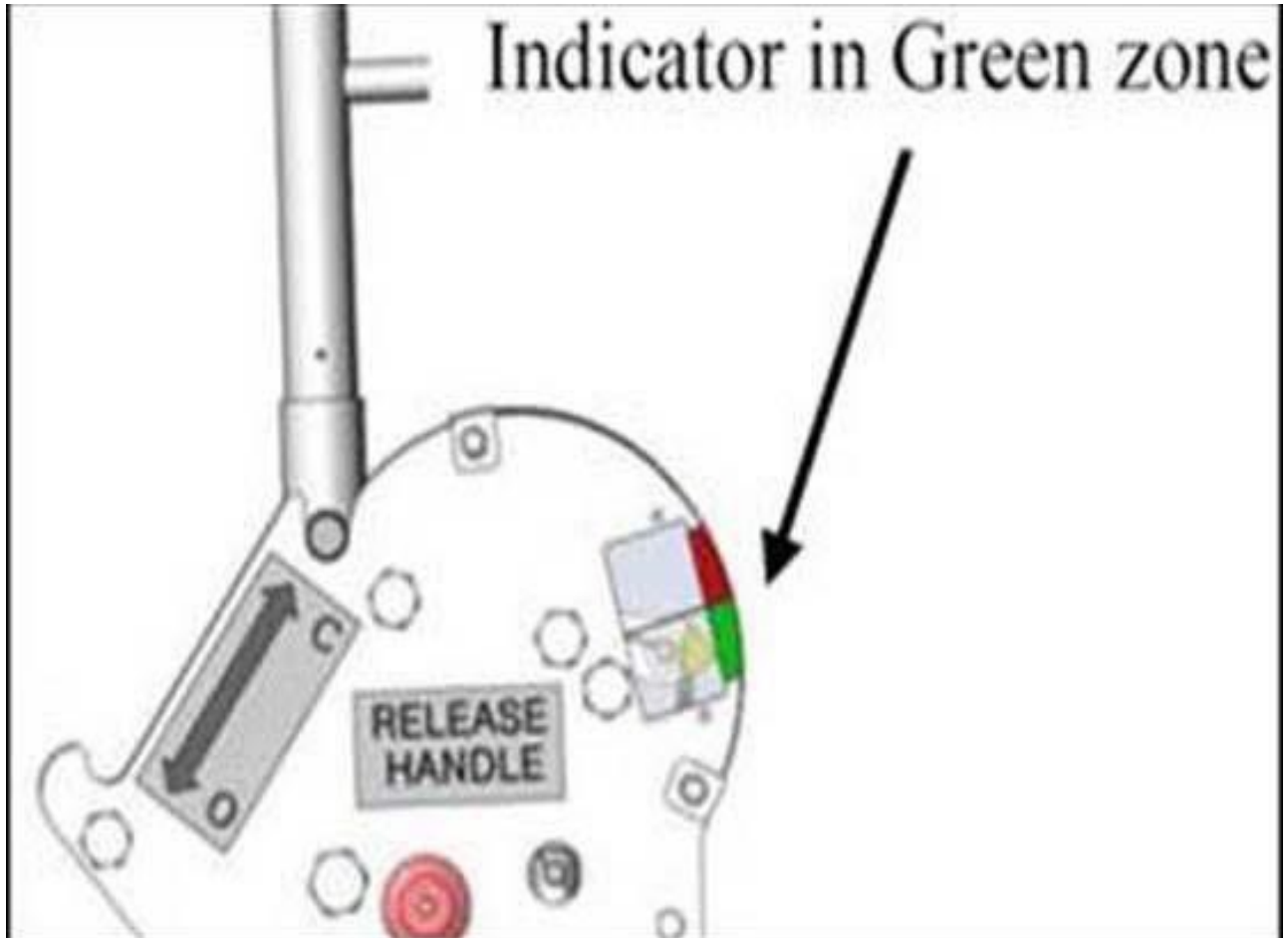
Date: 05.10.2016

موضوع: اطلاعیه فنی ۱۱-۲۰۱۶

**محل نامناسب تعبیه شده "نشانگر دسته آزاد کن" قایقهای
نجات ساخت شرکت هیوندای (TALON II 4.0)**

شماره: ۳۲/۹۵/۰۰۶۹

تاریخ: ۱۳۹۵/۷/۱۴



Picture 1 – As per Makers Manual

Subject: Tech.inf 2016-11

**Incorrect Indicator marking for release handle on
HYUNDAI life boats (TALON II 4.0)**

Number:32/95/0069

Date: 05.10.2016

موضوع: اطلاعیه فنی ۱۱-۲۰۱۶

**محل نامناسب تعبیه شده "نشانگر دسته آزاد کن" قایقهای
نجات ساخت شرکت هیوندای (TALON II 4.0)**

شماره: ۳۲/۹۵/۰۰۶۹

تاریخ: ۱۳۹۵/۷/۱۴



Position indicator reversed

Picture 2 – As found on board

Subject: Tech.inf 2016-11

Incorrect Indicator marking for release handle on

HYUNDAI life boats (TALON II 4.0)

Number:32/95/0069

Date: 05.10.2016

موضوع: اطلاعیه فنی ۲۰۱۶-۱۱

محل نامناسب تعبیه شده "نشانگر دسته آزاد کن" قابلهای

نجات ساخت شرکت هیوندای (TALON II 4.0)

شماره: ۳۲/۹۵/۰۰۶۹

تاریخ: ۱۳۹۵/۷/۱۴
